



COMUNE DI
CLES
PROVINCIA DI
TRENTO

Prot. n. 23822

Cles, 20 novembre 2017

Gent.ma dott.ssa
GIULIA ZANOTELLI
Consigliere Comunale
LEGA NORD DEL TRENITNO

Oggetto: Risposta all'interrogazione "Fermata Piazza Fiera pericolosa. Quali gli interventi possibili?" presentata in data 07.11.2017.

Nel marzo scorso è giunta all'Amministrazione una lettera del sindacato UIL Trasporti che segnalava la problematica del comportamento pericoloso degli studenti nel momento della discesa e della salita dagli autobus, presso la fermata multipla di Piazza Fiera. Nella nota si faceva riferimento a pericolosi casi di spintonamento che si potrebbero risolvere con l'installazione di transenne fisse di contenimento sui marciapiedi, in modo da scongiurare l'invasione della corsia carrabile. Nessun altro contatto vi è più stato fra Amministrazione e UIL Trasporti.

Successivamente l'Amministrazione ha cercato di comprendere meglio il problema di cui ignorava l'esistenza. Se ne è dedotto, con il supporto di Trentino Trasporti che la proposta installazione di transenne fisse sui marciapiedi sottodimensionati possa essere poco efficace, quanto piuttosto peggiorare la situazione, ostacolando l'esodo degli studenti che arrivano e partono in massa con 25 autobus in circa 20 minuti. Servirebbe quindi un intervento più radicale sull'intero piazzale che peraltro rientra nelle strategie del Masterplan su Piazza Fiera che abbiamo via via compreso essere il nodo più strategico di tutto il paese.

Nel concreto però si è cercato di intervenire favorendo il deflusso veloce degli studenti dai marciapiedi che sembra essere la soluzione più pratica ed efficace in assoluto, facendo intervenire personale di Trentino Trasporti e spesso anche i Vigili Urbani.

L'azienda poi ha esposto degli avvisi sui marciapiedi con cui si invitano gli studenti a lasciare velocemente la fermata per motivi di sicurezza. Tali avvisi sono anche stati consegnati alle scuole interessate con preghiera di darne massima diffusione. E' stata inoltre intensificata la presenza del personale di Trentino Trasporti per sollecitare lo sgombero. Ma l'azienda ha anche introdotto specifiche strategie di posizionamento dei mezzi nelle fasi di carico per migliorare la sicurezza.

Questa Amministrazione rimane in contatto e collaborazione con Trentino Trasporti (che ha sempre tenuto sotto controllo la situazione) con la massima disponibilità ad introdurre nuovi ed ulteriori accorgimenti per migliorare la situazione.

Ma visto che serviranno senz'altro misure più radicali, sappiamo di dover lavorare su un progetto globale di tutta l'area facendovi convergere anche i temi dell'approdo della Tangenziale Est, della Ciclabile per la Val di Sole e del nuovo parcheggio multipiano. Si dovrà poi dialogare di questo argomento anche con la Provincia Autonoma di Trento in vista dell'imminente ampliamento del Polo Scolastico che farà convergere ancora più studenti sulla fermata di Piazza Fiera.

Nell'imminente 3° fase del Masterplan il tema sarà trattato con maggior dettaglio così da poter valutare meglio interventi parziali o radicali, sulla base delle reali prospettive di un nodo così complesso per il nostro paese. Ogni tipo di ridefinizione dell'area però non prescinde dalla civiltà, educazione e rispetto che gli studenti devono manifestare ed applicare, nessun intervento infatti può risolvere questo problema.

Infine comunico che il Commissario del Governo con lettera dd. 10/11/2017 ha chiesto informazioni sulla questione a cui abbiamo già risposto.

Auspucando di essere stato sufficientemente esaustivo, porgo i più distinti saluti.



Il Sindaco
Arch. Ruggero Mucchi