

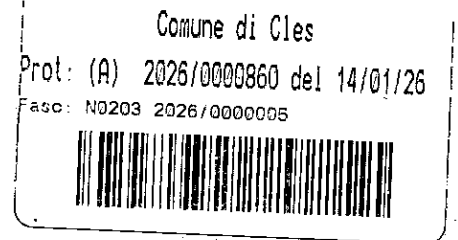


Consiglio Comunale di Cles  
**Gruppo Consiliare Partito Democratico**  
Consigliera Comunale Camilla Chini  
Consigliere Comunale Marco Micheli

Spettabile Comune di Cles

Alla c.a. della Sindaca Stella Menapace

e dell'Assessore ai Lavori Pubblici Aldo Dalpiaz



**Oggetto:** INTERROGAZIONE – variante Tangenziale Est - svincolo Frazione Maiano

Premesso che:

- la criticità viabilistica legata alla separazione fra il centro di Cles e la Frazione Maiano causata dal sedime ferroviario e dal conseguente passaggio a livello di Via Maiano è nota ed è causa di disagi e pericoli sia per la popolazione residente a Maiano che per le persone di passaggio, con particolare riferimento all'accesso al Cimitero Comunale e al passaggio di mezzi di soccorso;
- la priorità è quella di facilitare il collegamento di Maiano con il resto del paese e tale priorità verrebbe risolta completamente mediante l'eliminazione del citato passaggio a livello;
- nel Consiglio Comunale dd. 17.12.2025, nell'ambito della discussione sul DUP, l'assessore Aldo Dalpiaz ha affermato che "nei lavori della tangenziale c'è l'idea di produrre una variante rispetto ad uno svincolo per la frazione di Maiano che dovrebbe essere un'altra uscita della rotatoria Campazzi che possa bypassare il passaggio a livello";
- in data 24.12.2025 è stata pubblicata la Determinazione del Dirigente n. 15283, avente ad oggetto "Approvazione del progetto esecutivo, comprensivo della modifica contrattuale n.1, relativo ai lavori di realizzazione della circonvallazione dell'abitato di Cles sulla S.S. 43 della Valle di Non. (Opera S-466 - CUP C71B03000390003). Fascicolo informativa 3.1.1-2025-200. Fascicolo 2.3-2025-13418";

si interrogano la Sindaca e l'assessore ai Lavori Pubblici per sapere:

1. che tipo di interlocuzione sia in corso con la PaT in merito all'aggiunta di tale svincolo;
2. se tale integrazione al progetto sia frutto di un suggerimento pervenuto da parte dell'amministrazione comunale o se si tratti di una libera iniziativa dei progettisti;
3. se vi siano maggiori dettagli progettuali da condividere con il Consiglio Comunale e con la popolazione, utili alla comprensione della reale portata dell'opera e dei suoi impatti sulla viabilità in entrata e uscita dalla frazione Maiano e in particolare l'esatta collocazione dello svincolo e la connessione con la viabilità attuale;



Consiglio Comunale di Cles  
**Gruppo Consiliare Partito Democratico**  
Consigliera Comunale Camilla Chini  
Consigliere Comunale Marco Micheli

4. se siano stati tenuti in adeguata considerazione gli effetti sui flussi dei mezzi agricoli da Maiano in direzione Rallo e viceversa, nonché un eventuale percorso ciclopeditonale da e per Rallo;
5. se sia stata considerata l'ipotesi che la presenza di tale eventuale nuovo svincolo possa generare traffico parassitario che, attraversando l'abitato di Maiano in direzione Cles, vada a peggiorare la situazione, già molto precaria, in corrispondenza del passaggio a livello;
6. se siano in essere dialoghi con Trentino Trasporti per mitigare i disagi dovuti al passaggio a livello di Via Maiano, con riferimento anche alla regolamentazione dei tempi di chiusura dello stesso;
7. se l'ipotesi di interramento del tratto ferroviario urbano sia potenzialmente percorribile.

Si richiede risposta scritta.

Cles, lì 12 gennaio 2026.

Micheli Marco (firmatario proponente)

Chini Camilla (firmataria proponente)

MEGGIO MARIO (Impronta Civica)