



COMUNE DI CLES
PROVINCIA DI TRENTO

Cles, li 24 luglio 2025

Prot. n. 20075 | 2025

Gent.mi
CONSIGLIERI COMUNALI

Oggetto: Risposta all'interpellanza prot. Nr. 18664 del 09/07/2025 con oggetto: Accesso al Nuovo Parcheggio multipiano in Viale Degasperi; offerta di sosta nei parcheggi del centro ed esterni ad esso.

Interpellanza presentata dai Consiglieri Mario Meggio e Elia Bettelli per Impronta Civica; Carmen Noldin e Fabrizio Leonardi per Percorsi Comuni e dal Consigliere comunale Pablo Salmoiraghi.

Al fine di rispondere coerentemente alle domande poste nell'interrogazione, risulta utile ricordare che il Comune di Cles a partire dall'anno 2015 ha iniziato un importante percorso di studio e progettazione per disegnare una "vision" della Cles che verrà. Il risultato di questo percorso, che ha visto una intensa e lunga fase partecipativa di confronto con la cittadinanza e portatori di interesse si è tradotto in un documento denominato "Masterplan Cles". Questo prezioso documento, approvato per la prima volta dal Consiglio comunale nell'anno 2018 non è concluso e non si concluderà ma continuerà ad evolversi e aggiornarsi costantemente sia per rimanere al passo di nuove "vision", sia per recepire le modifiche che si rendessero necessarie da nuovi eventi, opportunità o esigenze che dovessero emergere nel tempo.

In tale contesto e per rispondere alla domanda di cui al punto a) dell'interrogazione, si inserisce l'ipotesi di progettazione della cosiddetta Bretella Moie, collegamento stradale previsto tra via Trento e l'area Nord Est dell'Ospedale Valli del Noce. Questa previsione ha appunto lo scopo di fornire al polo ospedaliero e al nuovo parcheggio multipiano in costruzione (il cui intervento si dovrebbe concludere nel 2027) un collegamento viabilistico diretto, senza dover attraversare Corso Dante e Viale Degasperi. Tale previsione è già individuata anche nel P.R.G. a dimostrazione della volontà dell'amministrazione comunale di perseguire l'obiettivo di realizzare tale opera. Si ricorda comunque che già da molti anni, gli automobilisti che provengono da via Trento verso il centro di Cles, hanno l'opportunità di accedere al complesso ospedaliero, ai parcheggi ed altre destinazioni da via Gramsci, senza quindi dover arrivare ed impegnare la rotatoria di Corso Dante. Inoltre è utile ricordare che nel P.R.G. è prevista la fattibilità di realizzazione da parte della Provincia della bretella Sud che dalla nuova rotatoria della circonvallazione "Campazzi" raggiunge Viale Degasperi, consentendo un ulteriore importante smistamento del traffico veicolare.

Si segnala inoltre per completezza che a seguito dell'avvio dei lavori di realizzazione del parcheggio multipiano, al fine di garantire la sicurezza di transito dei mezzi di cantiere, si è reso necessario occupare temporaneamente circa 30 stalli di sosta situati nel terzo gradone. Per tale motivo, al fine di non creare ulteriori disagi agli utenti, l'amministrazione comunale si è immediatamente attivata recuperando per il periodo di tempo necessario alla fine dei lavori di

realizzazione del nuovo parcheggio, una superficie presso l'ex area Viesi con accesso da viale Degasperi o da via S. Antonio. Tale superficie è stata sistemata con materiale stabilizzato in modo da poter permettere la sosta libera per nr. 46 autovetture.

Al punto b) dell'interrogazione viene chiesto quali provvedimenti si intendano adottare per incentivare l'utilizzo del parcheggio interrato sotto il Doss di Pez.

Il parcheggio seminterrato del Doss di Pez è situato in una posizione strategica di accesso al centro paese a circa 50 metri dalla Chiesa Parrocchiale. E' un parcheggio coperto con 60 stalli di sosta + 3 stalli per persone invalide; video sorvegliato e di facile accesso, sempre più utilizzato sia dai residenti che dagli ospiti che per qualche motivo desiderano fermarsi nel centro cittadino. Il parcheggio è ben segnalato nei pressi della rotatoria di Corso Dante con cartello che indica in tempo reale la disponibilità degli stalli di sosta liberi. Cartello indicativo ripetuto anche all'ingresso del parcheggio.

Al fine di favorirne l'utilizzo da parte dei cittadini, la precedente amministrazione comunale ha deliberato tariffe molto convenienti rispetto agli altri stalli di sosta del centro. L'importo da corrispondere per un'ora di sosta equivale ad €. 0,60 rispetto a 1,00 Euro richiesto per gli altri stalli di sosta a pagamento del centro. Tale importo inoltre si riduce notevolmente nelle ore serali e ancor più in orario notturno.

Attualmente il parcheggio Doss di Pez risulta in gran parte occupato nelle ore diurne. Tale considerazione viene comprovata anche dai dati degli incassi derivanti dall'utilizzo.

Anno 2021 €. 8.384,60 –

Anno 2022 €. 9.705,25 –

Anno 2023 €. 12.178,05 –

Anno 2024 €. 12.750,50 –

Anno 2025 €. 8.511,60 (fino al 15/07/2025) superando di fatto alla data del 15 luglio l'intero incasso conseguito nell'anno 2021.

A questi importi si devono aggiungere quelli derivanti dagli abbonamenti introdotti nell'anno 2022 dapprima in via sperimentale con delibera della Giunta comunale n. 124 del 30/05/2022, confermata con delibera della Giunta comunale n. 257 del 05/12/2022 e successivamente integrata ed estesa a residenti in altre aree con delibera n. 333 del 16/12/2024.

In particolare nell'anno in corso sono già stati rilasciati i venti abbonamenti previsti per un importo totale di €. 4.650,00. L'incasso totale fino al 15 luglio 2025 per quanto riguarda il parcheggio Doss di Pez è pari ad **€. 13.161,60 .-**

Attualmente è 20 il numero di abbonamenti rilasciabili per la sosta di residenti nel garage Doss di Pez e questa scelta è dettata proprio al fine di garantire la fruizione del parcheggio ad altri utenti non abbonati.

Tutto quanto esposto dimostra l'attenzione di questa e delle amministrazioni precedenti in merito al completo e corretto utilizzo del parcheggio Doss di Pez. Attualmente, non si ravvedono situazioni di poco utilizzo del parcheggio, anzi, risulta positivo che vi sia la disponibilità di alcuni stalli di sosta negli orari di maggior utilizzo. Le iniziative adottate in questi anni hanno avuto l'obiettivo di rispondere alle richieste dei residenti, delle associazioni sportive e degli utenti che si recano nel centro cittadino per altre medio/brevi incombenze. I dati esposti ed analizzati evidenziano come negli anni si sia affermato un corretto ed importante turn over della sosta nel parcheggio Doss di Pez. La residua disponibilità di stalli liberi quindi non è sintomo di poco utilizzo del parcheggio ma anzi, di un ottimale utilizzo dello stesso che attualmente è in grado di rispondere alla domanda di sosta temporanea per il centro di Cles. Il Corpo intercomunale di polizia locale Anaunia monitora saltuariamente la reale occupazione del parcheggio comunale anche al fine di verificare l'eventuale disponibilità di ulteriori stalli da riservare ai residenti.

Nel punto c) dell'interrogazione viene chiesto: "se si intenda dare impulso alla bretella destinata a collegare le due rotatorie di via Cassina e di Piazza Fiera".

Le due rotatorie in questione sono previste ed inserite nella realizzazione della circonvallazione di Cles di competenza provinciale. Come già ribadito, questa e le amministrazioni precedenti hanno sempre sollecitato la Provincia per l'avvio dell'opera.

Al punto d) dell'interrogazione viene chiesto di sapere: "L'entità della probabile, parziale demolizione dell'attuale parcheggio "gradoni" sito in Viale Degasperri, necessaria per realizzare l'ingresso del Multipiano".

Il nuovo parcheggio Multipiano consentirà di mettere a disposizione degli utenti nuovi stalli di sosta. L'ingresso all'area del nuovo parcheggio multipiano è prevista a Nord tra il primo e secondo anello e l'uscita, sempre a Nord tra il secondo e terzo anello dell'attuale parcheggio.

La realizzazione degli accessi di entrata ed uscita comporta la soppressione di alcuni stalli di sosta (circa 5 autovetture) ora identificati unicamente da una linea bianca continua che circonda l'area a Nord. Nella progettazione e realizzazione del parcheggio "gradoni", tale area di sosta individuata dalla linea bianca continua non veniva considerata quale area parcheggio ma era stata realizzata solo successivamente in relazione al fatto che era stata accertata la facilità di manovra dei veicoli per raggiungere i vari gradoni e perché la percorrenza tra le corsie era stata destinata a senso unico di marcia.

Punto e) Allo stato attuale, l'Amministrazione comunale non ha previsto ulteriori interventi di riprogettazione o riadattamento dell'attuale parcheggio esistente (Gradoni) al fine di compensare la soppressione degli stalli (circa 5) per permettere l'accesso e uscita della nuova autorimessa. Tali stalli, come già evidenziato, non risultavano inclusi nel progetto originario e comunque sono ben compensati dalla nuova ed ampia disponibilità di parcheggio. Tuttavia, una volta conclusi i lavori del parcheggio multipiano, e dopo un periodo di osservazione sull'utilizzo della struttura si potrà valutare l'eventuale esigenza di realizzare ulteriori stalli, compatibilmente con le caratteristiche urbanistiche e di viabilità dell'area.



ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI

Aldo Dalpiaz

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Aldo Dalpiaz.

ASSESSORE URBANISTICA E VIABILITA'

Vittorio Micheli

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Vittorio Micheli.