



# COMUNE DI CLES

Provincia di Trento

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
RESPONSABILE ING. PAOLA DALLAGO

## DETERMINAZIONE DEL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Numero: <b>229</b>	Data: <b>12/04/2019</b>
--------------------	-------------------------

**OGGETTO:**

OPERA 072 - PROGETTO ESECUTIVO LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL COLLEGAMENTO PEDONALE TRA VIA TRENTO E VIALE DEGASPERI. APPROVAZIONE A TUTTI GLI EFFETTI – CUP E73D19000050001, CIG 78648718DC

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Movimento	CIG	Importo
Accertamento	2019	40565			€ 70.000,00
Impegno	2019	24423			€ 70.000,00

In pubblicazione su elenco all'Albo Pretorio in data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ e per n. 10 giorni.



# COMUNE DI CLES

## Provincia di Trento

### SETTORE LAVORI PUBBLICI

#### **OGGETTO:**

OPERA 072 - PROGETTO ESECUTIVO LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL COLLEGAMENTO PEDONALE TRA VIA TRENTO E VIALE DEGASPERI. APPROVAZIONE A TUTTI GLI EFFETTI – CUP E73D19000050001, CIG 78648718DC

#### **Relazione:**

Il decreto del Capo del Dipartimento per gli affari interni e territoriali del Ministero dell'interno del 10 gennaio 2019, concernente la "Assegnazione ai comuni aventi popolazione fino a 20.000 abitanti dei contributi per la realizzazione di investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale, per l'anno 2019, ai sensi dell'articolo 1, comma 107, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, legge di bilancio 2019", ha previsto l'assegnazione a tutti i comuni, sia delle regioni a statuto ordinario che speciale, di contributi per interventi negli ambiti suddetti, in misura differenziata sulla base della popolazione. Ai comuni con popolazione ricompresa tra 5.001 e 10.000 abitanti è riconosciuto un contributo di 70.000 euro. Gli enti beneficiari sono tenuti ad iniziare l'esecuzione dei lavori entro il 15 maggio 2019, a pena di decadenza dal contributo.

L'Amministrazione, valutando le varie situazioni meritevoli di intervento nell'ambito del territorio comunale, ha individuato come prioritaria e urgente la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale che collega l'edificio in cui è situata la farmacia con il parcheggio dell'area dell'Ospedale e il percorso pedonale che collega Viale Degasperi con Via Trento (c.d. Sentiero delle Moie), al km 17,670 della s.p. 73 (viale Degasperi). Infatti tale passaggio pedonale riveste una importanza strategica in quanto collega Viale Degasperi (dove si trovano le fermate autobus) con Via Trento (dove si trova la sede del Liceo) e pertanto è giornalmente percorso da centinaia di studenti.

La sosta di veicoli lungo il lato ovest della strada immediatamente a ridosso dell'attraversamento rappresenta una limitazione per il campo visivo dei conducenti dei veicoli che transitano su viale Degasperi impedendo loro di vedere i pedoni nel momento in cui si immettono sull'attraversamento. La criticità si è notevolmente accentuata con l'apertura della farmacia, che ha incrementato il traffico veicolare insistente su quel tratto di strada e la presenza di pedoni.

Il collegamento fra la strada, il parcheggio e il percorso pedonale è costituito da una scala che allo stato attuale risulta fortemente deteriorata, con il rivestimento porfirico che si stacca in più punti e la parte strutturale in cemento che si sgretola mettendo in luce i ferri dell'armatura.

Negli ultimi anni sono stati fatti alcuni lavori volti a tamponare la situazione evitando problemi di sicurezza, ora però si rende necessario un intervento completo e definitivo.

Per ovviare a queste criticità, si è provveduto alla predisposizione di un progetto – di livello esecutivo – per intervenire sull'attraversamento pedonale e la scalinata di cui sopra, a firma del geom. Antonio Mover dell'Ufficio tecnico comunale – settore Lavori Pubblici, costituito da:

- Relazione tecnico descrittiva
- Computo metrico
- Elenco prezzi
- Documentazione fotografica
- Tavole progettuali
- Piano di sicurezza e coordinamento

Il progetto prevede anzitutto l'eliminazione degli stalli di parcheggio presenti sul lato a monte di Viale Degasperi, fatta eccezione per un posto riservato a persone disabili che verrà realizzato con misure e caratteristiche tali da permettere un agevole utilizzo all'utenza a cui sono riservati. L'intervento prevede anche lo sbarriamento dell'accesso al marciapiede adiacente al parcheggio mediante la realizzazione di un tratto piano a livello stradale dal quale si dirameranno due rampe con pendenza ridotta che permetteranno un accesso agevole al marciapiede anche a persone con ridotta o limitata capacità motoria.

È poi previsto l'ampliamento del marciapiede in modo da impedire, anche in maniera fisica, la possibilità di parcheggio (chi lo facesse si troverebbe, di fatto, al centro della corsia di marcia bloccando il traffico); nella parte frontale dell'allargamento verrà posizionata una transenna fissa con opportuna segnaletica al fine di rendere visibile l'ostacolo. L'attraversamento pedonale verrà leggermente traslato in modo da allontanarlo dall'intersezione con via Sieli. Al centro carreggiata, su entrambi i lati della zebra, verrà posizionato un indicatore di direzione munito di proiettori a led lampeggianti con lo scopo di rappresentare una sorta di ostacolo che, seppur permettendo un agevole passaggio da parte dei mezzi che percorrono la strada, indurrà ad una riduzione della velocità. Gli indicatori di direzione, andranno anche a creare una sorta di piccola "isola" per i pedoni che, in una situazione di questo tipo saranno più portati a verificare l'eventuale sopraggiungere di veicoli anche sulla seconda metà delle zebre che vanno a precorrere. L'intervento, data l'eliminazione dei parcheggi, farà sì che si possa avere una larghezza stradale più ampia rispetto a quella attuale permettendo di ovviare alla difficoltà di passaggio che talvolta si verificano quando si incrociano due mezzi pesanti e garantendo contemporaneamente una maggiore visibilità.

A completamento dell'intervento relativo all'attraversamento sono previsti: la modifica dell'accesso dalle zebre al marciapiede a valle della carreggiata, per garantire un agevole accesso al marciapiede anche a persone diversamente abili; la realizzazione di impianto di illuminazione dedicato per l'attraversamento; il posizionamento di due transenne metalliche fisse sul marciapiede adiacente alla p.ed. 820 in modo da impedirne l'accesso di veicoli; la realizzazione di tutta la segnaletica verticale ed orizzontale prevista dal Codice della Strada.

Considerando le pessime condizioni della gradinata di collegamento con il parcheggio e il percorso pedonale delle Moie, valutate varie ipotesi di intervento, si è optato per prevedere la demolizione in toto della struttura esistente ed il conseguente rifacimento. Un intervento di questo tipo permette una soluzione ottimale per quanto riguarda i problemi di sicurezza e consente anche di modificare il collegamento pedonale tra il parcheggio e la gradinata che attualmente presenta una pavimentazione alquanto deteriorata nonché un andamento poco naturale. Adiacente al collegamento pedonale verrà realizzato un percorso che permetta di accedere al sentiero delle Moie anche con piccoli mezzi; questo accesso verrà utilizzato esclusivamente per motivi di manutenzione del sentiero (mezzi per lo spazzamento stradale e lo sgombero neve) o come accesso diretto dal parcheggio per i pedoni diretti in via Trento. La gradinata verrà leggermente modificata nelle misure e nella distribuzione di gradini e pianerottoli per far sì che sia percorribile in maniera più sicura nonché al fine di poter raccordare i camminamenti con la posizione del pianerottolo. La struttura portante in cemento avrà alzate e pedate interamente in porfido, il parapetto verrà realizzato con le caratteristiche di quello già installato lungo viale Degasperi. I percorsi di accesso dal parcheggio verranno delimitati con cordone in porfido e pavimentati in conglomerato bituminoso.

La spesa presunta per le opere descritte ammonta ad Euro 70.000,00.-, di cui Euro 41.929,34- per lavori a base d'asta, Euro 2.771,81- quali oneri per la sicurezza ed Euro 25.298,85- per somme a disposizione dell'Amministrazione. A seguire il dettaglio del quadro economico:

**1) SOMME A BASE D'ASTA**

Lavori	€ 41.929,34 €
Oneri per la sicurezza	€ 2.771,81 €

<b>TOTALE SOMME A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 44.701,15 €</b>
-----------------------------------	----------------------

**2) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

2A Imprevisti	€ 4.470,12 €
2B spese UTC	€ 1.135,43 €

2C	Spese sicurezza UTC	€	587,06 €
2D	Forniture materiali	€	3.600,00 €
2E	Lavori in economia non progettualizzabili	€	4.000,00 €
2F	Iva	€	11.506,25 €
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			<b>€ 25.298,85 €</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>			<b>€ 70.000,00 €</b>

La spesa complessiva di Euro **70.000,00** per la realizzazione dell'intervento trova copertura nell'ambito del Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021 al capitolo 24423 relativo a "MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PEDONALI VIALE DEGASPERI - OSPEDALE" con imputazione all'anno 2019. La predetta spesa è finanziata nell'esercizio 2019 mediante "CONTRIBUTO LEGGE 145/2018 - INTERVENTI PER MESSA IN SICUREZZA PATRIMONIO COMUNALE" (Cap. in entrata 40565) per Euro 70.000.-.

I lavori a base d'asta possono essere affidati mediante il sistema dei lavori in economia, così come previsto dall'art. 52 della L.P. 10 settembre 1993, nr. 26 e s.m. e dall'art. 178 del Regolamento di Attuazione, approvato con D.P.P. 11 maggio 2012, nr. 9-84/Leg e di demandare al Responsabile del Servizio Tecnico – Settore Lavori Pubblici l'adozione degli atti conseguenti.

Ai sensi dell'art. 11 lp. 12 febbraio 2019, n. 1, fino al 31 gennaio 2019 le amministrazioni aggiudicatrici possono affidare i contratti di lavori di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro mediante affidamento diretto previa consultazione di tre operatori economici.

Ai fini dell'individuazione degli operatori economici da consultare, si applicano le disposizioni dell'art. 54 del D.P.P. 11 maggio 2012, nr. 9-84/Leg.

I lavori saranno aggiudicati con il criterio del prezzo più basso determinato mediante il massimo ribasso sull'importo posto a base d'appalto.

## IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

**Premesso** quanto sopra e,

**Esaminato** Capitolato speciale d'appalto e lettera di invito, con i relativi allegati, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegati;

**Vista** la L.P. 09 marzo 2016, nr. 02 "Recepimento della direttiva 2014/23/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, e della direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sugli appalti pubblici: disciplina delle procedure di appalto e di concessione di lavori, servizi e forniture e modificazioni della legge provinciale sui lavori pubblici 1993 e della legge sui contratti e sui beni provinciali 1990. Modificazione della legge provinciale sull'energia 2012";

**Visto** il D. Lgs. dd. 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

**Visto** l'art. 20, comma 3, della L.P. n. 26 del 10 settembre 1993, "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti";

**Visto** l'art. 24 del D.P.P. n. 9-84/Leg. del 11 maggio 2012, "Regolamento di attuazione della legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26, concernente "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti";

**Visto** il Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige approvato con Legge Regionale 3 maggio 2018, nr. 2 con particolare riferimento all'art. 126 relativo alla figura dei Dirigenti ed alle competenze loro attribuite;

**Visto** il Decreto Legislativo 23.06.2011 n. 118 e D.Lgs. 10.08.2014 n. 126.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

**Vista** la L.P. 09 dicembre 2015, nr. 18 “Modificazioni alla Legge Provinciale di Contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell’Ordinamento Provinciale e dei Enti Locali al D. Lgs. 23 giugno 2011, nr. 118 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, modificato ed integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, nr. 126 e recepita a livello locale dalla L.P. 09 dicembre 2015, nr. 18;

**Visto** il D. Lgs. 18 agosto 2000, nr. 267 e successive modificazioni ed integrazioni.

**Visti** gli articoli 31 e 32 dello Statuto Comunale.

**Visto** il Regolamento di Contabilità approvato con delibera Consiliare dd. 22 marzo 2001, nr. 18 ed in particolare gli articoli 6 e 29, che determinano il contenuto e le forme che le determinazioni devono rispettare.

**Richiamata** la deliberazione n. 7 del 26 marzo 2019, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2019-2021.

**Dato atto** che con deliberazione n. 58 del 26 marzo 2019, dichiarata immediatamente esecutiva, la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019 - 2021, con il quale vengono affidate le risorse finanziarie e strumentali ai Responsabili dei Servizi;

**Dato atto** che il Comune di Cles si è dotato con la deliberazione Giuntale nr. 258 del 09 ottobre 2014 del Codice di Comportamento dei dipendenti (disponibile sul sito istituzionale).

**Visto** inoltre l’art. 3 della Legge 13 agosto 2010, nr. 136, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” così come modificata dal Decreto Legge dd. 12 novembre 2010, nr. 187 e convertito in Legge 17 dicembre 2010, nr. 217.

## DETERMINA

- di approvare – a tutti gli effetti – il progetto esecutivo per i lavori di messa in sicurezza del collegamento pedonale tra via Trento e viale Degasperi, redatto dal geom. Antonio Mover dell’Ufficio tecnico comunale – Servizio lavori pubblici, per l’importo totale di Euro 70.000,00, come da dettaglio del quadro economico di seguito illustrato:

### 1) SOMME A BASE D’ASTA

Lavori	€	41.929,34 €
Oneri per la sicurezza	€	2.771,81 €

<b>TOTALE SOMME A BASE D’ASTA</b>	<b>€</b>	<b>44.701,15 €</b>
-----------------------------------	----------	--------------------

### 2) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE

2A Imprevisti	€	4.470,12 €
2B spese UTC	€	1.135,43 €
2C Spese sicurezza UTC	€	587,06 €
2D Forniture materiali	€	3.600,00 €
2E Lavori in economia non progettualizzabili	€	4.000,00 €
2F Iva	€	11.506,25 €

<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€</b>	<b>25.298,85 €</b>
---	----------	--------------------

<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€</b>	<b>70.000,00 €</b>
------------------------	----------	--------------------

- di prenotare nelle scritture contabili, a valere sulla competenza dell’esercizio finanziario 2019, in relazione a quanto disposto al precedente punto 1) la somma relative ai lavori di Euro **70.000,00** al capitolo 24423 relativo a “MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PEDONALI VIALE DEGASPERI - OSPEDALE”, mediante annotazione di un impegno di spesa provvisorio che costituisce un vincolo sulle previsioni di bilancio;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

3. di dare atto che la predetta spesa risulta finanziata al capitolo in entrata n. 40565 “CONTRIBUTO LEGGE 145/2018 - INTERVENTI PER MESSA IN SICUREZZA PATRIMONIO COMUNALE”, demandando al Servizio Finanziario l'effettivo accertamento contabile delle predette entrate;
4. di autorizzare l'attivazione della procedura di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori per un importo totale di € 44.701,15;
5. di affidare i lavori a base d'asta mediante il sistema dei lavori in economia, come previsto dall'art. 52 della L.P. 52 della L.P. 10 settembre 1993, nr. 26 e s.m. e dall'art. 178 del Regolamento di Attuazione, approvato con D.P.P. 11 maggio 2012, nr. 9-84/Leg., ed in particolare con le modalità previste dall'art. 11 l.p. 12 febbraio 2019, n. 1.
6. di adottare il Capitolato speciale d'appalto – norme amministrative, la lettera di invito, con i relativi allegati, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegati;
7. di nominare Presidente di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto il geom. Stefano Gebelin.
8. di dare atto che il Codice CUP è il E73D19000050001; il codice CIG è il 78648718DC.
9. di dare atto che con successivi provvedimenti od atti gestionali saranno assunte e perfezionate le obbligazioni giuridiche passive necessarie per la realizzazione dell'intervento, con imputazione della spesa al predetto impegno provvisorio;
10. di dare atto che il perfezionamento dei rapporti contrattuali avverrà con la stipula del contratto in forma di scrittura privata fra il Comune di Cles e l'impresa aggiudicataria, dando atto che le clausole essenziali sono contenute nel Capitolato speciale d'appalto e nella Lettera di invito.
11. di dare evidenza che ai sensi dell'art. 4 della Legge Provinciale 30 dicembre 1992, nr. 23, avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti ricorsi:
  - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse, per motivi di legittimità, entro 120 giorni ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 gennaio 1971, nr. 1199;
  - in alternativa, ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento da parte di chi vi abbia interesse, entro 60 giorni ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 02 luglio 2010, nr. 104.

Cles, 12/04/2019

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE  
ING. PAOLA DALLAGO